

IV Międzynarodowy Rajd Rowerowy Szlakami Zwiniętych Torów 2013” Polsko – Niemieckie Spotkania Turystyczne



Karlino - Gościno - Dźwirzyno -
Karlino. **14 - 15.09.2013**



Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska – Meklemburgia Pomorze Przednie/ Brandenburgia 2007 – 2013 oraz ze środków budżetu państwa

ORGANIZATOR:

Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty
ul. Szymanowskiego 17
78-230 Karlino
tel. 94 311 72 47
fax. 94 311 71 16
e-mail: zmigdp@parseta.org.pl

Osoba do kontaktu ze strony organizatora:

Remigiusz Spaleniak, tel. 94 317 63 39, 94 311 72 47, rs@parseta.org.pl

DATA RAJDU

Dwudniowy Rajd Rowerowy odbywa się w dniach 14 - 15.09.2013 r.

WARUNKI UCZESTNICTWA:

Przestrzegania Regulaminu Rajdu oraz obowiązkowego podporządkowania się decyzjom kierownictwa rajdu oraz poleceniom osób kierujących ruchem.

Wiek: ukończone 18 lat / osoby niepełnoletnie, biorą udział w rajdzie jedynie pod opieką dorosłych osób, biorących na siebie całkowitą odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo.

Uczestnicy biorą udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność.

Ze względu na rekreacyjny charakter Rajdu oraz uczestnictwo w nim małych dzieci nie dopuszcza się współzawodnictwa sportowego na trasie rajdu.

Rajd nie jest wyścigiem, więc ściganie się jest zabronione !!!

Uczestnicy rajdu muszą posiadać własne, sprawne, wyposażone zgodnie z obowiązującymi przepisami rowery.

Poruszamy się zgodnie z zasadami ruchu drogowego. Jadąc w kolumnie należy zachować odległość między rowerami 3-5 m, a przy zjazdach 15-30m.

Liczba rowerów jadących w jednej kolumnie nie może przekraczać 15,

Podczas jazdy w kolumnie należy zachować min. 200 m odległości pomiędzy poszczególnymi grupami kolumny.

Każdy uczestnik rajdu zobowiązany jest do jazdy w równym tempie dostosowanym do prędkości innych uczestników, przy zachowaniu ostrożności, należy jechać równo i spokojnie w szyku.

Przy zjazdach nie należy rozpędzać roweru, nie wolno wyprzedzać. Należy kontrolować szybkość i hamowanie.

Każdy manewr na drodze musi być przeprowadzony z upewnieniem się możliwości bezpiecznego jego wykonania oraz odpowiednio wcześniej zasygnalizowany.



Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska – Meklemburgia Pomorze Przednie/ Brandenburgia 2007 – 2013 oraz ze środków budżetu państwa

Podczas postoju nie należy tarasować drogi. Postoje należy organizować poza jezdnią, na parkingu, łące lub polanie.

Przed rozpoczęciem rajdu, kierownik rajdu omawia trasę przejazdu z uwzględnieniem miejsc niebezpiecznych, stwarzających zagrożenia.

Uwaga: na wszelki wypadek prosimy zabrać kurtki lub peleryny przeciwdeszczowe.

ŚWIADCZENIA ORGANIZATORA:

14.09.2013 Nocleg, wyżywienie w Dźwirzynie.

15.09.2013 ciepły posiłek w Gościnie.

Ubezpieczenie uczestników rajdu podczas imprezy

Dyplomy, pamiątki, nagrody za udział w konkursach.

BAZA NOCLEGOWA:

Nocleg w Dźwirzynie w Ośrodku Wczasowym "Geo - Sea", ul. Piastowska 6.

ZAPISY:

Zgłoszenia na rajd przyjmowane będą od dnia 04.09.2013 r. wyłącznie za pomocą strony internetowej www.parseta.org.pl na której zamieszczona zostanie elektroniczna karta zgłoszeniowa.

Po wypełnieniu karty, należy ją wydrukować i przesłać pocztą lub faxem do biura Związku Miast i Gmin Dorzecza Parsęty w Karlinie, nr fax. (94) 311 71 16.

Liczba miejsc ograniczona. Decyduje kolejność zgłoszeń!

PROGRAM RAJDU:

Pierwszy Dzień Rajdu (Sobota 14.09.2013)

08⁴⁵ Zbiórka na przystani kajakowej w Karlinie

09⁰⁰ Oficjalne otwarcie Rajdu.

09³⁰ Start Rajdu Rowerowego z Przystani Kajakowej w Karlinie do Dźwirzyna.

ok. 16⁰⁰ Przyjazd do Ośrodka "Geo - Sea" w Dźwirzynie, ul. Piastowska 6.

16³⁰ Zakwaterowanie.

19⁰⁰ Spotkanie przy ognisku, gry i zabawy.



Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska – Meklemburgia Pomorze Przednie/ Brandenburgia 2007 – 2013 oraz ze środków budżetu państwa

Drugi Dzień Rajdu (Niedziela 15.09.2013)

09⁰⁰ Śniadanie

11⁰⁰ Wjazd do Gościna

14⁰⁰ Przyjazd do Ośrodka Sportu w Gościnie – ciepły posiłek.

16⁰⁰ - 17⁰⁰ zakończeniu Rajdu w Karlinie.

TRASA RAJDU (ok. 43 km).

- Start – Przystań Kajakowa w Karlinie godz. **09³⁰**
- Przejazd ulicami Stromą następnie Moniuszki do ścieżki rowerowej.
- Przejazd ścieżka rowerową do przystanku Lisiny, krótki odpoczynek.
- Przejazd do drogi wojewódzkiej 162. Przejazd kolumny pod eskortą do ścieżki przy mleczarni.
- Przejazd pod eskortą Straży Miejskiej przez drogę 162 za Gościnem.
- Przejazd pod eskortą Straży Miejskiej przez drogę 162 w Ząbrowie.
- Dojazd o Charzyna. W miejscowości przejazd przez drogę powiatową.
- Dojazd do przystanku leśnego, odpoczynek.
- Dojazd do drogi 102. Przejazd pod eskortą do szlaku rowerowego przez Przećmino – Korzystno - Grzybowo. W Grzybowie dojazd do Ścieżki Międzynarodowej i Szlaku R-10.
- Dojazd do Dźwirzyna do Ośrodka "Geo - Sea" w Dźwirzynie, ul. Piastowska 6; Zakwaterowanie.

ODLEGŁOŚCI:

Karlino – Gościno – 18 km

Gościno – Ząbrowo – 3,5 km

Ząbrowo – Charzyno – 3,5 km

Charzyno – Droga 102 – 4 km

Droga 102 – Grzybowo – 8 km

Grzybowo – Dźwirzyno – 6 km

CELE RAJDU:

- Integrowanie środowiska turystów-rowerzystów polskich i niemieckich
- Zapoznanie turystów-rowerzystów z walorami turystyczno-krajoznawczymi regionu



Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska – Meklemburgia Pomorze Przednie/ Brandenburgia 2007 – 2013 oraz ze środków budżetu państwa

- Popularyzacja czynnego wypoczynku poprzez uprawianie turystyki rowerowej

POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

- IV Międzynarodowy Rajd Rowerowy „Szlakami Dorzecza Parsęty” Polsko – Niemieckie Spotkania Turystyczne jest imprezą otwartą, nieodpłatną o charakterze rekreacyjno-integracyjnym;
- Od uczestników wymagany jest dobry stan zdrowia, umożliwiający uprawianie turystyki rowerowej;
- Osoby niepełnoletnie biorą udział w rajdzie jedynie pod opieką dorosłych opiekunów, biorących na siebie całkowitą odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo;
- Każdy pełnoletni uczestnik bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność;
- Kierownictwo rajdu ze względu na bezpieczeństwo uczestników i warunki pogodowe może zmienić, skrócić a nawet odwołać poszczególne etapy rajdu.

Organizatorzy ze względu na bezpieczeństwo uczestników i warunki pogodowe, zastrzegają sobie prawo zmiany trasy rajdu, skrócenie rajdu a nawet przesunięcie terminu organizacji imprezy. Ostateczna interpretacja postanowień regulaminu, pozostaje w wyłącznych kompetencjach organizatorów rajdu.

Plan rajdu może ulec zmianom.



Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska – Meklemburgia Pomorze Przednie/ Brandenburgia 2007 – 2013 oraz ze środków budżetu państwa